

三亚市综合行政执法局

A 类

同意对外公开

三综执函〔2026〕264 号

三亚市综合行政执法局 关于市八届人民代表大会第七次会议 第 87007 号建议答复的函

三亚市公安局：

傅爱红代表在市八届人民代表大会第七次会议上提出的《关于进一步优化三亚市“僵尸车”综合治理工作的建议》收悉。经我局研究，并与其进行电话沟通，提出如下会办意见。

一、关于提出的建议

（一）建议出现的背景原因

我市作为典型“候鸟”城市，随着城市快速发展和人口增长，“僵尸车”问题日益凸显，这类车辆长期占用干道、背街小巷、老旧小区及公共停车场等公共空间，加剧“停车难”矛盾；车身破旧脏乱，甚至沦为垃圾堆放点和虚假广告载体，形成卫生死角，与

三亚文明城市、旅游城市的形象格格不入；部分废弃车辆因燃油、电路系统老化存在自燃、爆炸风险，油液泄露还会污染土壤和水体，威胁群众人身财产安全与生态环境。

（二）关于提出的建议一：全面排查摸底，建立动态台账。
该建议属于 A 类（已完成，并长效坚持）

我局已开展并完成以下工作。全面排查清零隐患，狠抓僵尸车专项整治。针对背街小巷、道路两侧、小区周边等区域，开展“僵尸车”拉网式排查，逐街逐巷全面摸排，对排查出的废弃、无主、长期闲置“僵尸车”，依法联系车主自行清理，对无法联系车主，将由公安交管部门依法处置，彻底消除交通安全、环境卫生隐患，净化背街小巷通行环境。今年以来，共清理“僵尸车”27 辆，有效盘活公共停车资源。

（二）关于提出的建议五：深化宣传引导，强化源头治理。
该建议属于 A 类（已完成，并长效坚持）

坚持整治与普法并行、处罚与教育并重，落实“普法先行、劝导为主、处罚兜底”柔性执法思路，厚植为民服务的政绩理念。依托微信公众号、户外大屏等载体，推送违停危害、法律责任、处罚标准和典型案例，增强群众法治意识。深入社区、企业开展“文明停车、规范入位”主题宣讲，引导市民自觉养成遵规停车的良好习惯。今年来，累计面向市民、沿街商户开展普法宣传 2 万余人次，持续提升群众文明泊车、规范出行思想自觉，营造全民参与交通共治、共同守护畅通环境的良好氛围。

二、下一步工作计划

一是常态化推进专项整治，加大重点区域、背街小巷巡查管控力度，严防违停问题反弹，保持严管严控态势。二是深化与公安交管部门协同联动，完善联合执法、信息共享机制，提升协同共治效能。三是构建常态长效管控体系。联动交警、社区、物业常态化巡查，强化文明停车宣教，实现突击整治向常态管控转变，根治“僵尸车”乱象。

以上意见，供答复傅爱红代表时参考。



（联系人：邢哲铭，联系电话：88595016）