

三亚市综合行政执法局

三综执函〔2026〕230号

三亚市综合行政执法局 关于市八届人民代表大会第七次会议 第87020号建议答复的函

市公安局：

现就张遥代表提出的《关于整合企业停车资源市场化规范工程车停放秩序的建议》，我局提出如下会办意见。

一、关于提到的建议

(一)说明建议出现的背景原因。当前三亚市学院路沿线段迎宾小学(海螺)周边、月川中路同心家园四期周边、海螺南路、华侨中学周边(新兰路、华侨路)、体育中心后侧抱坡北一街及抱坡中街等重点区域，工程车、运输车辆违停乱象问题突出。相关车辆日夜间违规停靠机动车道，人行道停放占少量，不仅造成区域交通拥堵，产生的扬尘、噪音严重影响周边居民日常生活，尤其对迎宾小学、华侨中学等校园周边学生出行安全造成极大隐患，不符合美丽三亚建设及自贸港人居环境建设标准。为切实解

决问题，规范城市管理秩序，提出该建议。

（二）该建议属于 A 类（已完成，并长效坚持）。针对此建议中“以‘定点守控+动态巡查’模式常态化整治违规停放行为”，我局已开展并完成以下工作：

一是落实巡控机制，常态化整治违停乱象。严格落实“定点守控+动态巡查”管控模式，针对迎宾小学、同心家园四期、华侨中学等违停高发、人员密集的重点区域，科学布控执法力量，加强日间与夜间巡查频次和管控力度。对工程车、运输车辆违规占道、无序停放等违法行为，坚持“发现即处置、违规必整改”原则，优先通过电话劝导、通知驶离等柔性执法方式开展处置，对拒不整改的依法从严查处，有效整治重点路段车辆违停顽疾，持续优化吉阳区道路交通秩序与人居环境。二是协同联动，强化执法合力。我局吉阳分局已制定印发《三亚市吉阳区跨线违停、背街小巷违停乱象及重点商圈周边交通拥堵问题专项整治工作方案》，建立联合执法与信息共享机制，强化部门协同联动，形成整治合力。针对跨线违停、堵塞消防通道和救援通道等违法行为，我局依托交警平台信息告知、警务通通知等手段，加大重点路段巡查管控力度，对跨线违停行为严格落实“谁发现、谁处置”原则，确保不留死角。2026 年以来，累计开展联合执法 3 次，开展日常巡查 28 次，劝离违停工程车 20 人次、8 辆次。

（三）下一步工作计划。我们将在此基础上进一步完善：一是细化管控举措，巩固常态整治成效。持续深化“定点值守+动态

巡查”管控模式，聚焦工程车、运输车辆违规停放问题，持续加密重点路段、重点时段巡查频次，加大违法停放行为查处力度，保持高压执法态势，杜绝违停问题反弹回潮。二是深化联合执法。持续深化与交警、社区等相关单位的常态化联勤联动机制，常态化开展联合巡查、联合整治、联合管控。定期梳理整治难点、堵点问题，共享违法线索、互通治理情况，优化协同处置流程，实现违停问题精准发现、快速处置、闭环治理，全面提升辖区道路交通精细化、常态化执法治理水平。

以上意见，供答复张遥代表时参考。



（联系人：詹卫花；联系方式：88595053）

（此件主动公开）