

三亚市综合行政执法局

A 类

同意对外公开

三综执函〔2026〕259 号

三亚市综合行政执法局 关于市八届人民代表大会第七次会议 第 87011 号建议会办意见的函

三亚市交通运输局：

顾浩代表在市八届人民代表大会第七次会议上提出的《关于实施市政道路两侧公共停车位收费管理的建议》收悉。经我局研究，并与其进行电话沟通，提出如下会办意见。

一、关于提出的建议三

（一）建议出现的背景原因

随着社会经济的发展，我市机动车辆激增，一方面停车难、停车乱的问题比较突出，尤其是中心城区的停车位“一位难求”；另一方面市政道路两侧的公共停车位因免费被一些车辆长时间占用，导致车位紧张，给市民和游客造成很大的不便。

（二）该建议属于 A 类（已完成，并长效坚持）

针对此建议中“全面整治乱停乱放的行为，全面清理停放“僵尸车”、利用其它物品等私占公共停车位的现象，加强巡查执法力度，规范停车秩序”，我局已开展并完成以下工作。一是从严开展全域整治，规范城区停车秩序。常态化开展停车秩序专项整治行动，聚焦重点区域，加大巡查频次与管控力度，采取“定点值守+流动巡查”相结合的模式，实现全域高效管控。今年以来，共对机动车在人行道上乱停乱放行为下发违停通知单 917 张，收缴罚款 1.49 万元，停车乱象得到有效遏制。二是联合公安交管部门，实现车辆信息、车主信息等核心数据互联互通，为违停治理提供数字化支撑。今年以来通过警务通配合公安交管部门累计劝离违停机动车 21183 辆，依法对超时未驶离的违停车辆处罚 10375 辆，依法拖移情节恶劣违停车辆 13 辆。三是全面排查清零隐患，狠抓僵尸车专项整治。针对背街小巷、道路两侧、小区周边等区域，开展“僵尸车”拉网式排查，逐街逐巷全面摸排，对排查出的废弃、无主、长期闲置“僵尸车”，依法联系车主自行清理，对无法联系车主，由公安交管部门依法实施拖移、扣留，彻底消除交通安全、环境卫生隐患，净化背街小巷通行环境。今年以来，共清理“僵尸车”12 辆，有效盘活公共停车资源。

（三）下一步工作计划

一是常态化推进专项整治，加大重点区域、背街小巷巡查管控力度，严防违停问题反弹，保持严管严控态势。二是深化与公

安交管部门协同联动，完善联合执法、信息共享机制，提升协同共治效能。三是构建常态长效管控体系。联动交警、社区、物业常态化巡查，强化文明停车宣教，实现突击整治向常态管控转变，根治停车乱象。

以上意见，供答复顾浩代表时参考。



（联系人：关万云，联系电话：88595016）